



1951

Obalovna Boskovice, s.r.o.  
Rovná 2146, 680 01 Boskovice  
10

1951-CPD-115201

**CSN EN 13108-1 (NA CSN EN 13108-1)****Asfaltový beton pro podkladní vrstvy vozovek se středním až velkým dopravním zatížením**

ACP 22S 50/70

Obalovna Boskovice - obalovací souprava ASKOM VS 3T  
0511

Všeobecné požadavky + empirické požadavky <sup>1) 2)</sup>		Zjištěná hodnota při zkoušce typu	
Mezerovitost $V_m$ <sup>3)</sup>			6,3 %
- minimální		$V_{\min 5,0}$	---
- maximální		$V_{\max 7,0}$	---
Mezerovitost směsi kameniva <i>VMA</i>		NR	15,3 %
Stupeň vyplnění mezer <i>VFB</i> <sup>4)</sup>			59,1 %
- minimální		$VFB_{\min 50}$	---
- maximální		$VFB_{\max 65}$	---
Minimální odolnost proti působení vody <i>ITSR</i>		NR	---
Teplota směsi		160 °C - 180 °C	
Zrnitost (propad)	síto 31,5 mm	100 %	100 %
	síto 22,4 mm	90-100 %	99 %
	síto 16 mm	60-85 %	80 %
	síto 11,2 mm		64 %
	síto 8 mm	40-65 %	57 %
	síto 4 mm		43 %
	síto 2 mm	22-38 %	28 %
	síto 1 mm		19 %
	síto 0,5 mm		14 %
	síto 0,25 mm		11 %
	síto 0,125 mm	5-13 %	9 %
	síto 0,063 mm	4-9 %	7,1 %
Obsah pojiva <i>B</i>		$B_{\min 3,6}$ <sup>4)</sup>	3,9 %
		$B_{\text{vol, min} 8,4}$	9,1 %
Marshallovy hodnoty	Stabilita podle Marshalla <i>S</i>	NR	11,1 kN
	Přetvoření podle Marshalla <i>F</i>	NR	3,5 mm
Stékvost pojiva <i>D</i>		NR	---
Odolnost proti trvalým deformacím			
- malé zkušební zařízení :			
maximální poměrná hloubka vyjeté koleje $PRD_{\text{AIR}}$		NR	---
maximální přírůstek hloubky vyjeté koleje $WTS_{\text{AIR}}$		NR	---

1) Uváděné zkušební podmínky byly vybrány podle ČSN EN 13108-20, ČSN EN 13108-1

2) Požadavky pro zkoušku typu

3)  $V_m$  pro kontrolní zkoušky 4,0 - 9,0 % objemu

4) Doporučený údaj